



ที่ ศธ ๐๕๐๐๑/ว ๓๖๓๕

สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน
กระทรวงศึกษาธิการ กทม. ๑๐๓๐๐

๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง การป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคลมลอย/โคลมควัน การจุดบั้งไฟ และแจ้งเตือนการเกิดอุบัติเหตุจากการเล่นประทัด พลุ ดอกไม้ไฟ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษา ทุกเขต และผู้อำนวยการสำนักบริหารงานการศึกษาพิเศษ
สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารประกอบการประชาสัมพันธ์

ด้วย กระทรวงศึกษาธิการ ได้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่อง การป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคลมลอย/โคลมควันและการจุดบั้งไฟ เมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๘ มีจุดประสงค์เพื่อป้องกันการเกิดอันตรายร้ายแรงต่อการบินและอากาศยาน รวมทั้งชีวิตและทรัพย์สินส่วนรวม โดยกระทรวงศึกษาธิการได้ระดมการดำเนินงานตามภารกิจความรับผิดชอบส่วนที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การให้ความรู้ความเข้าใจและสร้างจิตสำนึกให้แก่นักเรียนนักศึกษา เพื่อตระหนักถึงเรื่องความปลอดภัยและภัยอันตราย รวมถึงผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากการปล่อยโคลมลอย/โคลมควัน และการจุดบั้งไฟ รวมถึงในระยะนี้มีรายงานข่าวเด็กนักเรียนได้รับบาดเจ็บสาหัสและเกิดความพิการ เนื่องมาจากการเล่นประทัดเป็นอุปสรรคต่อการเรียนและเสี่ยงต่อชีวิตของเด็กนักเรียน

สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน มีความห่วงใยในเรื่องดังกล่าว จึงขอให้แจ้งสถานศึกษาในสังกัดประชาสัมพันธ์นักเรียนและผู้ปกครองทราบถึงแนวปฏิบัติ หากต้องการปล่อยโคลมลอย/โคลมควันหรือจุดบั้งไฟ ขอความร่วมมือให้ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมและป้องกันอันตรายจากการปล่อยโคลมลอย/โคลมควันและการจุดบั้งไฟ รวมทั้งขอให้สถานศึกษาวางมาตรการรักษาความปลอดภัย เฝ้าระวังการเกิดอัคคีภัยจากการปล่อยโคลมลอย/โคลมควัน และการจุดบั้งไฟ การเล่นประทัด พลุ ดอกไม้ไฟ ในช่วงเทศกาลต่างๆที่จะถึงนี้ ตลอดจนขอให้เฝ้าระวังและประชาสัมพันธ์อันตรายจากการเล่นประทัด พลุ ดอกไม้ไฟ วางแผนการเข้าให้ความช่วยเหลือในเบื้องต้นกรณีนักเรียนได้รับอันตรายจากเหตุดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสนิท แยมเกษร)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน

สำนักอำนวยการ

กลุ่มส่งเสริมและพัฒนากองทุนการศึกษา

โทร. ๐ ๒๒๘๘ ๕๕๘๑

โทรสาร ๐ ๒๒๘๘ ๕๕๗๑

เอกสารประกอบการประชาสัมพันธ์

๑. สำเนาบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่อง การป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบิน
๒. มาตรการควบคุมและป้องกันอันตรายจากการปล่อยโคลมลอย/โคลมควัน และการจุดบั้งไฟ
๓. ข่าวอันตรายจากการเล่นประทัด

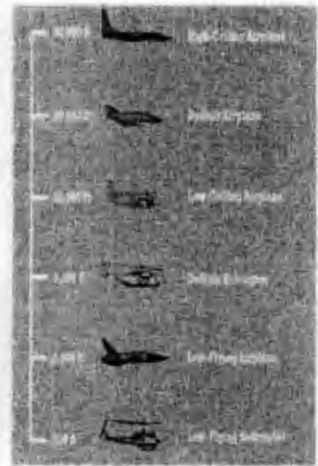
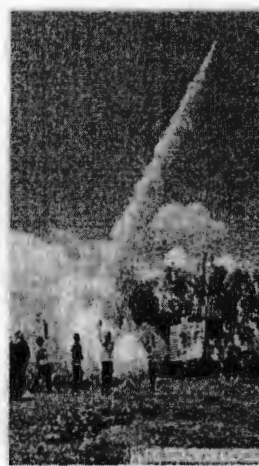
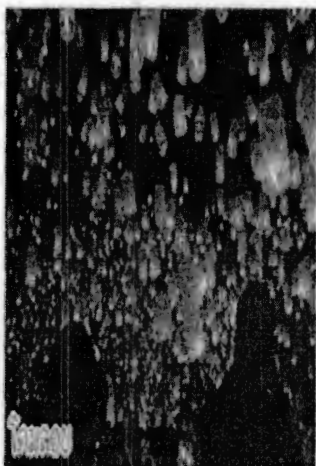


บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (Memorandum of Cooperation; MOC)

เรื่อง การป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยาน
จากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ
ระหว่างกระทรวงคมนาคม

กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงศึกษาธิการ
กระทรวงวัฒนธรรม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมประชาสัมพันธ์
สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติและกรุงเทพมหานคร

ปัจจุบันการปล่อยโคมลอยและโคมควันขนาดใหญ่มีความเสี่ยงสูงที่จะเกิดอันตรายร้ายแรงต่อ
การบินและอากาศยาน เนื่องจากพฤติกรรมกรรมการปล่อยโคมของประชาชนที่ผิดไปจากประเพณีท้องถิ่นดั้งเดิม
เช่น การใช้โคมลอยในการประชาสัมพันธ์ด้านการท่องเที่ยว พิธีปิดการแข่งขันกีฬาหรือวันขึ้นปีใหม่ รวมทั้งได้มีการแข่งขันกีฬาหรือวันขึ้นปีใหม่ รวมทั้งได้มีการ
การจัดประกวดการปล่อยโคมควันขนาดใหญ่แพร่หลายไปในหลายจังหวัด โดยมีการผลิตโคมให้สามารถลอย
อยู่ในอากาศได้นานและสูงขึ้นในระดับทำการบิน ด้วยการใช้โคมลอยขนาดใหญ่และเพิ่มวัสดุที่ใช้ทำเชื้อเพลิง
ซึ่งอาจทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานได้





ส่วนการจุดบั้งไฟในภาคตะวันออกเฉียงเหนือจะมีการจัดงานในช่วงเทศกาลเข้าพรรษา ระหว่างเดือนพฤษภาคม - มิถุนายน แต่ปัจจุบันได้มีการเล่นพนันบั้งไฟที่เรียกว่า “บั้งไฟสนาม” ซึ่งเป็นการลักลอบจุดบั้งไฟในหลายพื้นที่ตลอดทั้งปีไม่เพียงแคในช่วงเทศกาลประเพณีเท่านั้น จากการศึกษาเรื่องสถานการณ์ พฤติกรรม และผลกระทบการพนันในประเทศไทย ส่งผลกระทบด้านลบทางสังคม เช่น ทำให้เกิดแหล่งอบายมุข เกิดนักพนันหน้าใหม่และเกิดปัญหาหนี้สิน นอกจากนี้ยังอาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงต่ออากาศยาน โดยกระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากนักบินว่ามีการพบเห็นบั้งไฟขณะทำการบินโดยไม่ได้รับการแจ้งเตือนล่วงหน้าจำนวนมาก ในระดับความสูงถึง ๒๐,๐๐๐ ฟุต (ประมาณ ๖,๐๐๐ เมตร) ซึ่งเป็นระดับที่สูงมากมีความเสี่ยงที่จะเกิดอันตรายร้ายแรงต่ออากาศยานเนื่องจากเป็นระดับเพดานบินของเครื่องบินโดยสารทั่วไปที่ความสูงประมาณ ๒๐,๐๐๐ - ๓๐,๐๐๐ ฟุต


กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วมีความเห็นว่าการปล่อยโคลมลอย/โคลมควันและการจุดบั้งไฟจะมีผลกระทบโดยตรงต่อความปลอดภัยของอากาศยาน รวมถึงชีวิต ทรัพย์สินและภาพลักษณ์ของประเทศ ในกรณีหากอากาศยานเกิดประสพภัยจากกรณีการปล่อยโคลมลอย/โคลมควันและการจุดบั้งไฟ เนื่องจากปัจจุบันยังไม่มีกฎหมายใดใช้บังคับควบคุมโดยตรง ส่วนการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของประชาชนจำเป็นต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินงาน ดังนั้นจึงมีความจำเป็นที่ทุกภาคส่วนต้องให้ความร่วมมือและเข้าใจถึงปัญหาอันตรายร้ายแรงจากการปล่อยโคลมลอย/โคลมควันและการจุดบั้งไฟเพื่อร่วมกันดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องอย่างจริงจัง โดยกระทรวงคมนาคมได้ขอความร่วมมือจากพี่น้องประชาชนแจ้งข้อมูลให้ทางการก่อนการปล่อยโคลมลอย/โคลมควันและการจุดบั้งไฟ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการออกประกาศแจ้งเตือนนักบิน (การออกประกาศ NOTAM: Notices to Airmen) ให้หลีกเลี่ยงการใช้ห้วงอากาศบริเวณที่มีการปล่อย โคมลอย/โคลมควันและการจุดบั้งไฟ ดังกล่าว


กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงวัฒนธรรม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมประชาสัมพันธ์ สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ และกรุงเทพมหานคร มีความเห็นร่วมกันเพื่อเป็นการป้องกันและลดผลกระทบด้านลบจากปัญหาการปล่อยโคลมลอย/โคลมควันและการเล่นพนันบั้งไฟ อันเป็นต้นเหตุให้เกิดเพลิงไหม้ ปัญหาทางเศรษฐกิจและสังคม ตลอดจนการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายร้ายแรงที่อาจจะเกิดขึ้นต่ออากาศยาน รวมทั้งชีวิตและทรัพย์สิน โดยส่วนรวม จึงได้จัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่อง การป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยาน จากการปล่อยโคลมลอย/โคลมควันและการจุดบั้งไฟ


บันทึกข้อตกลงความร่วมมือระหว่างกระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงวัฒนธรรม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมประชาสัมพันธ์ สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ และกรุงเทพมหานคร ฉบับนี้ จัดทำขึ้น ณ กระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๘ ระหว่าง


 กระทรวงคมนาคม โดย ปลัดกระทรวงคมนาคม พร้อมหน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย กรมการขนส่งทางบก สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด


 กระทรวงมหาดไทย โดย ปลัดกระทรวงมหาดไทย พร้อมหน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย กรมการปกครอง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น และ สำนักปลัดกระทรวงมหาดไทย


 กระทรวงกลาโหม โดย ปลัดกระทรวงกลาโหม พร้อมหน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย ศูนย์บรรเทาสาธารณภัยกระทรวงกลาโหม ศูนย์บรรเทาสาธารณภัยกองบัญชาการกองทัพไทย ศูนย์บรรเทาสาธารณภัยเหล่าทัพ และกรมการอุตสาหกรรมทหาร ศูนย์การอุตสาหกรรมป้องกันประเทศและพลังงานทหาร


 กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดย ปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา พร้อมหน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กรมการท่องเที่ยว การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยและกองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว


 กระทรวงศึกษาธิการ โดย ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ พร้อมหน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย สำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการ สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา สำนักงานส่งเสริมการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัยและสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการศึกษาเอกชน

 กระทรวงวัฒนธรรม โดย ปลัดกระทรวงวัฒนธรรม พร้อมหน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย กรมศิลปากร กรมส่งเสริมวัฒนธรรมและสำนักเฝ้าระวังทางวัฒนธรรม สำนักงานปลัดกระทรวงวัฒนธรรม

 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดย ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ พร้อมหน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย กองบัญชาการตำรวจนครบาล ตำรวจภูธรภาค ๑ - ๙ และศูนย์ปฏิบัติการตำรวจชายแดนภาคใต้


 กรมประชาสัมพันธ์ โดย อธิบดีกรมประชาสัมพันธ์ พร้อมหน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย สถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย สำนักประชาสัมพันธ์ เขต ๑ - ๘ และสำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัด

 สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ โดย ผู้อำนวยการสำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ พร้อมหน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย สำนักงานพระพุทธศาสนาจังหวัดทุกจังหวัด

 กรุงเทพมหานคร โดย ปลัดกรุงเทพมหานคร พร้อมหน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักการจราจรและขนส่ง สำนักเทศกิจ และสำนักงานเขต

โดยทุกหน่วยงานได้แสดงเจตจำนงในการบูรณาการความร่วมมือ ดังต่อไปนี้

๑. การดำเนินงานตามภารกิจความรับผิดชอบส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑.๑ กระทรวงคมนาคม 

กำหนดแนวทางและมาตรการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายร้ายแรงต่ออากาศยาน จากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ โดยการขอความร่วมมือจากทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและพี่น้องประชาชน การงดปล่อยโคมลอย/โคมควันและจุดบั้งไฟในพื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ และพื้นที่เสี่ยงตามแนวจีน-ลงของเครื่องบินบริเวณโดยรอบสนามบิน ทั้งนี้หากมีการปล่อยโคมลอย/โคมควันหรือการจุดบั้งไฟในพื้นที่อื่นใดให้แจ้งข้อมูลการปล่อยโคมลอย/โคมควันหรือการจุดบั้งไฟให้กับศูนย์ควบคุมการบินในพื้นที่ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย ๗ วัน เพื่อออกประกาศแจ้งเตือนนักบิน (NOTAM) โดยการปล่อยโคมลอย/โคมควันต้องเป็นไปตามรูปแบบและขนาดมาตรฐานผลิตภัณฑ์ชุมชนโคมลอย (มพช. ๘๐๘/๒๕๕๒) และงจุดบั้งไฟที่มีขนาดใหญ่ซึ่งมีความสูงในระดับเพดานบินโดยเด็ดขาด สำหรับกรณีการปล่อยโคมควันที่มีปริมาตรเกิน ๑ ลูกบาศก์เมตร ต้องได้รับอนุญาตและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่รัฐมนตรีกำหนดตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗

๑.๒ กระทรวงมหาดไทย 


เร่งผลักดันร่างพระราชบัญญัติอาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน วัตถุระเบิด ดอกไม้เพลิงและสิ่งเทียมอาวุธปืน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อให้มีผลบังคับใช้โดยเร็ว โดยให้ความร่วมมือดำเนินการตามแนวทางและมาตรการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายร้ายแรงต่ออากาศยานจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบและถือปฏิบัติตามกฎหมาย

๑.๓ กระทรวงกลาโหม 

ให้การสนับสนุนกำลังพลและยุทธโธปกรณ์ในการให้ความช่วยเหลือเพื่อป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยอันเกิดขึ้นจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ เมื่อได้รับการร้องขอจากส่วนราชการหรือหน่วยงานภาครัฐอื่นที่เกี่ยวข้องตามแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ และให้การสนับสนุนการดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ในการควบคุมยุทธภัณฑ์ตามพระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ที่อาจถูกนำไปใช้เป็นส่วนประกอบของบั้งไฟ

๑.๔ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา 

รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการการท่องเที่ยวตระหนักถึงอันตรายจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟที่อาจส่งผลกระทบต่อการบินและอากาศยาน โดยให้งดใช้โคมลอย/โคมควันและบั้งไฟในการประชาสัมพันธ์ด้านการท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงวัฒนธรรมประเพณี

๑.๕ กระทรวงศึกษาธิการ 

ให้ความรู้ความเข้าใจและสร้างจิตสำนึกแก่นักเรียนนักศึกษาเพื่อตระหนักถึงเรื่องความปลอดภัยและภัยอันตราย รวมถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ โดยการนำเนื้อหาไปใช้ประกอบการเรียนการสอนในสถานศึกษาของกระทรวงศึกษาธิการ

๑.๖ กระทรวงวัฒนธรรม



รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนดำเนินกิจกรรมการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ดั้งเดิมของวัฒนธรรมประเพณีท้องถิ่น โดยตระหนักถึงอันตรายจากอัคคีภัยและผลกระทบต่อการบินและอากาศยาน รวมถึงความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของส่วนรวมจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ

๑.๗ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ



กวดขัน/ควบคุมเรื่องการพนันบั้งไฟ และบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

๑.๘ กรมประชาสัมพันธ์



ประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน รวมถึงประชาชนโดยทั่วไปมีความรู้ความเข้าใจ ตระหนักถึงอันตราย รวมถึงรับทราบผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ โดยให้ความร่วมมือประชาสัมพันธ์ตามแนวทางและมาตรการที่กระทรวงคมนาคมกำหนด

๑.๙ สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ



มอบหมายให้สำนักงานพระพุทธศาสนาจังหวัดในการประสานงานกับวัด เพื่อทำความเข้าใจและขอความร่วมมือให้ประชาชนดำเนินกิจกรรมการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ดั้งเดิมของวัฒนธรรมประเพณีท้องถิ่น โดยตระหนักถึงอันตรายจากอัคคีภัยและผลกระทบต่อการบินและอากาศยาน รวมทั้งความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของส่วนรวมจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ

๑.๑๐ กรุงเทพมหานคร



พิจารณาออกประกาศกำหนดแนวทางและมาตรการที่เหมาะสมเพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายจากการปล่อยโคมลอย รวมทั้งประชาสัมพันธ์เพื่อขอความร่วมมือหน่วยงานราชการ ภาคเอกชนและประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานครให้งดปล่อยโคมลอย/โคมควันโดยเด็ดขาด เนื่องจากมีความเสี่ยงสูงที่อาจเกิดอัคคีภัยต่อบ้านเรือนประชาชนรวมถึงอันตรายร้ายแรงต่อการบินและอากาศยาน

๒. ให้มีคณะกรรมการร่วมระหว่างหน่วยงาน โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม เป็นหน่วยงานประสานและขับเคลื่อนการปฏิบัติตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่อง การป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยาน จากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ

๓. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่อง การป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยาน จากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ ฉบับนี้ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๒ นับแต่วันที่ลงนามเป็นต้นไป โดยทั้ง ๑๐ หน่วยงานอาจตกลงขยายเวลาความร่วมมือออกไปได้ตามที่เห็นชอบร่วมกัน

๔. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการยกเลิกบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ หากหน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่งประสงค์จะแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ ให้ทั้ง ๑๐ หน่วยงานตกลงร่วมกัน

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่อง “การป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยาน
จากการปล่อยโคลลอย/โคลควันและการจุดบั้งไฟ” ฉบับนี้ จัดทำขึ้นเป็น ๑๐ ฉบับ ที่มีข้อความตรงกัน และทั้ง ๑๐ หน่วยงาน
เข้าใจข้อความโดยตลอดแล้ว จึงลงนามร่วมกัน

(.....
นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์

ปลัดกระทรวงคมนาคม

(.....
นายไมตรี อินทุสุต

รองปลัดกระทรวงมหาดไทย
ปฏิบัติราชการแทน ปลัดกระทรวงมหาดไทย

(.....
พลเอกศิริชัย ดิษฐกุล

ปลัดกระทรวงกลาโหม

(.....
นายสุวัตร สิทธิหล่อ

ปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

(.....
นายสุรพงษ์ จำจด

ผู้ตรวจราชการกระทรวงศึกษาธิการ
ปฏิบัติราชการแทน ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ

(.....
นายดำรงค์ ทองสม

ผู้ตรวจราชการกระทรวงวัฒนธรรม
ปฏิบัติราชการแทน ปลัดกระทรวงวัฒนธรรม

(.....
พลตำรวจโท รุ่งฤดี ชื่นทรัพย์

ผู้บัญชาการสำนักงานยุทธศาสตร์ตำรวจ
ปฏิบัติราชการแทน ผู้บัญชาการสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

(.....
นายอภิรักษ์ จันทรงษ์

อธิบดีกรมประชาสัมพันธ์

(.....
นายพนม ศรีศิลป์

ผู้อำนวยการสำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ

(.....
นายบรรจง สุขดี

รองปลัดกรุงเทพมหานคร
ปฏิบัติราชการแทน ปลัดกรุงเทพมหานคร

มาตรการควบคุมและป้องกันอันตรายจากการปล่อยโคลลอย โคมควัน

1. วัสดุที่ใช้ทำโคลลอยและโคมควัน ต้องทำจากวัสดุธรรมชาติ เช่น ด้วง โครงต้องทำจากไม้ไผ่ และต้องไม่ติดอุปกรณ์หรือวัสดุตกแต่งใดๆ ที่มีคุณสมบัติติดไฟง่าย หรือเกิดประกายไฟลุกไหม้ได้ง่าย
2. วัสดุส่วนที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงเพื่อทำให้อากาศร้อนที่บรรจุในตัวโคม เพื่อให้โคมยกตัวลอยขึ้น ควรทำจากกระดาษชุบเทียน ขี้ผึ้ง หรือพาราฟิน
3. ระยะเวลาการลอยตัวอยู่ในอากาศของโคลลอยไม่ควรเกิน 8 นาที และขนาดของโคลลอยต้องมีปริมาตรไม่เกิน 1 ลูกบาศก์เมตร เส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน 90 เซนติเมตร
4. ผู้ที่จะปล่อยโคลลอยหรือโคมควัน ต้องประสานงานแจ้งกับท่าอากาศยานหรือศูนย์ควบคุมการบินใกล้บริเวณพื้นที่ที่จะปล่อย ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน โดยกำหนดวัน เวลา และสถานที่ปล่อยพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้อย่างน้อย 2 หมายเลข ส่วนการปล่อยโคลลอยในเทศกาล “ยี่เป็ง” ทางภาคเหนือ เช่น เชียงใหม่ เชียงราย จะต้องปล่อยในพื้นที่ที่กำหนดและต้องปล่อยหลังเวลา 21.30 น. โดย บพ. จะออกประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM) แจ้งเตือนให้นักบินเพิ่มความระมัดระวังในการทำการบิน ในช่วงเวลาดังกล่าวด้วย
5. ผู้ควบคุมการปล่อยต้องแจ้งให้หอบังคับการบินทราบทันที ก่อนจะปล่อยโคลลอยหรือโคมควัน และต้องเฝ้าติดตามการสื่อสารจากหอบังคับการบินตลอดระยะเวลาที่ปล่อย และแจ้งให้หอบังคับการบินทราบทันทีเมื่อเสร็จสิ้นการปล่อยโคลลอยหรือโคมควัน

มาตรการควบคุมและป้องกันอันตรายจากการยิงบั้งไฟ

1. วัสดุที่ใช้ทำบั้งไฟ ต้องใช้วัสดุ อุปกรณ์ จากธรรมชาติ และต้องทำสัญลักษณ์แสดงการเป็นเจ้าของให้ชัดเจนเพื่อสะดวกแก่การตรวจสอบ และระยะสูงของบั้งไฟขึ้นไปในอากาศต้องไม่เกิน 5,000 ฟุต
2. ผู้แทนหมู่บ้านหรือชุมชนที่จะยิงบั้งไฟทุกครั้ง ต้องประสานกับอำเภอ หรือ อบต. ในท้องที่หรือชุมชนที่ตั้งอยู่
3. อำเภอ หรือ อบต. ต้องทำหนังสือแจ้งการยิงบั้งไฟ ไปยังท่าอากาศยานหรือศูนย์ควบคุมการบินใกล้บริเวณพื้นที่ที่จะยิงล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน โดยกำหนดวัน เวลา และสถานที่ ที่จะยิงพร้อมด้วยหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้อย่างน้อย 2 หมายเลข
4. ห้ามยิงบั้งไฟในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ เช่น บริเวณรอบ ๆ ท่าอากาศยาน แนวร่อนลงและแนวไต่ขึ้นของเครื่องบิน
5. ผู้ควบคุมการยิงต้องแจ้งให้หอบังคับการบินทราบทันที ก่อนจะยิงบั้งไฟ ต้องเฝ้าติดตาม การติดต่อจากหอบังคับการบินตลอดเวลาที่ยิงบั้งไฟ และต้องแจ้งให้หอบังคับการบินทราบทันทีเมื่อเสร็จสิ้นการยิงบั้งไฟ

ที่มา : กรมการบินพลเรือน



อยากปล่อยคอมลอย/จุดพลุ/จุดบั้งไฟ

ตามเทศกาล ทำได้หรือไม่?

ห้ามมิให้ผู้ใดจุดและปล่อย บั้งไฟ พลุ ตะไล คอมลอย โคมควัน หรือวัตถุอื่นที่คล้ายคลึงกันขึ้นไปสู่อากาศ เพื่อป้องกันอันตรายจากเหตุการณ์เครื่องยนต์ของเครื่องบินถูกคอมลอยเข้าไปติด ซึ่งกรณีนี้ อาจทำให้เครื่องยนต์ขัดข้อง และเป็นอันตรายต่อชีวิตผู้โดยสาร

ผู้ต้องการปล่อยคอมลอย

ต้องได้รับการอนุญาตจาก ผู้อำนวยการเขต หรือ นายอำเภอในท้องที่ และแจ้งข้อมูล วันเวลา สถานที่ และจำนวน ไฟท่าอากาศยาน หรือ ศูนย์ควบคุมการบิน ในพื้นที่รับทราบ ต้องจัดให้มีผู้ประสานงานการจุดและปล่อยคอมลอย โคมไฟ โคมควัน หรือวัตถุอื่นที่คล้ายคลึงกัน ที่สามารถติดต่อได้ทางโทรศัพท์อย่างน้อย 2 คน เพื่อทำหน้าที่ในการแจ้งศูนย์ควบคุมการบินตลอด จนเสร็จสิ้นการจุดและปล่อย

ผู้ใดฝ่าฝืน ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 3 ปี หรือ ปรับไม่เกิน 60,000 บาท หรือ ทั้งจำทั้งปรับ ตามคำสั่งมาตรา 44 ของหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมที่ CAAT (ซีเอเอที) ฝ่ายบริการข่าวสารการบิน
E-mail : ais@caat.or.th Tel : 02-568-8830 , 063-205-8831



ประทัด อีกแล้ว! ด.ช.วัย 12 ดัดแปลงจุดเล่น ระเบิดตูมมือกระจุย หมอต้องตัดทิ้ง



ประทัด อีกแล้ว! ด.ช.วัย 12 ดัดแปลงจุดเล่น ระหว่างไปเลี้ยงวัวกับยายที่ทุ่งนา ก่อจุดระเบิดตูมสนั่น มือกระจุย หมอต้องตัดทิ้ง เพื่อนๆ รู้ข่าวถึงกับฉวา ไม่ขอเล่นอีก

ประทัด วันที่ 14 ต.ค. ผู้สื่อข่าวได้ลงพื้นที่ที่บ้านหลังหนึ่ง พื้นที่ ต.ต.เมืองแอม อ.เขาสวนกวาง จ.ขอนแก่น หลังทราบว่า มีเด็กวัย 12 ปี เล่นประทัดจนต้องมือทิ้ง พบว่าเป็นบ้านสูง 2 ชั้น ส่วนเด็กเคราะห์ร้ายชื่อ ด.ช.เอ (นามสมมติ) อายุ 12 ปี ยังคงรักษาตัวอยู่ที่ ร.พ.ศูนย์ขอนแก่น โดยมีญาติๆ อยู่ที่บ้าน

จากการสอบถามญาติ ทราบว่า ก่อนเกิดเหตุ ด.ช.เอ กับเพื่อน ได้เข้าไปซื้อประทัดลูกบอลที่ตลาดตัวอำเภอเขาสวนกวาง เพื่อเตรียมตัวเล่นช่วงออกพรรษา โดยเหมาซื้อยกถุง จำนวน 100 บาท และได้ทยอยจุดมาเรื่อยๆ กระทั่งวันออกพรรษา ด.ช.เอ กับยายได้ไปเลี้ยงวัวตามทุ่งนา โดยนำประทัดที่เหลือ 30 ลูกติดตัวไปด้วย ระหว่างที่ยายนำวัวไปต้อนน้ำอยู่นั้น ด.ช.เอ ก็เล่นลำพังคนเดียว จึงดัดแปลงประทัดลูกบอล โดยได้แกะดินปืนออกมารวมกันบรรจุใส่ขวดพลาสติก

จากนั้นก็จุดจนเกิดระเบิดแตกใส่มือข้างขวาแตก เนื้อเยื่อไม่สามารถเชื่อมต่อประสานกันได้ หลังจากนั้นจึงนำตัวส่งโรงพยาบาลเบื้องต้นแพทย์ต้องตัดมือทิ้ง ขณะเดียวกันกลุ่มเพื่อนๆ ที่เคยเล่นประทัดด้วยทราบข่าวต่างตกใจและหวาดกลัว พร้อมหยุดเล่นทันที ต่างสัญญาว่าจะไม่ขอเล่นประทัดอีกต่อไป

นอกจากนี้ยังพบว่า ในช่วงออกพรรษาเมื่อวานที่ผ่านมา (13 ต.ค.) พบเด็กถูกประทัดยักษ์ระเบิดใส่มือ ในพื้นที่อำเภอชุมแพอีก 1 ราย แม้ว่าจะทางจังหวัดขอนแก่นจะเข้มงวดในการจำหน่ายประทัดยักษ์ แต่ก็ยังมีการลักลอบจำหน่ายกันอีก

ข่าวสด. 2562. (ออนไลน์). แหล่งที่มา : https://www.khaosod.co.th/around-thailand/news_2972703 .

(วันที่ค้นข้อมูล : 16 ตุลาคม 2562)

มือขาด เด็ก 11 ขวบทำประทัดตัดแปลงระเบิดใส่มือ บาดเจ็บ 4 คน



มือขาด เด็ก 11 ขวบ
ทำประทัดตัดแปลงระเบิดใส่มือ บาดเจ็บ 4 คน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 62 ที่บ้านวังเตือ หมู่ 4 ต.ปากปวน อ.วังสะพุง จ.เลย ได้เกิดเหตุเด็กอายุ 11 ปี นักเรียน ป.5 เล่นกับเพื่อนนักเรียน ป.1 จากความรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ได้ซื้อประทัดลูกบอลมาจากตลาดในตัวอำเภอ นำมารวมกัน 10 ลูก แล้วนำไปใส่หินเพิ่ม แล้วนำสก๊อตเทปมารัดอีกหลายรอบ จากนั้นนำไปโยนเท่าไรก็ไม่แตก เลยนำมาทุบแล้วเกิดระเบิด จนมือและขาดกระจุย อาการสาหัสไม่สามารถเย็บแผลได้ ส่วนอีกหลายคนได้รับบาดเจ็บบริเวณใบหน้า หู ต้องเย็บหลายเข็ม ก่อนที่ผู้ปกครองส่งตัวมารักษาที่โรงพยาบาลเลย



เมื่อไปถึงที่เกิดเหตุ พบผู้บาดเจ็บ 4 ราย มี 1.เด็กชาย ปฏิภาณ สิงขากา อายุ 11 บ้านวังเตือ ปากปวน ถูกประทัดลูกบอลระเบิดใส่มือขาดกระจุย 2.เด็กชายองอาจ อายุ 11 ปี นักเรียนประถมปีที่ 5 3.เด็กชาย ชัชวิน กำดำ ชั้น ป.1 บาดเจ็บที่จมูกและใบหน้า เย็บ 2 เข็ม ส่วนอีกคนหนึ่ง 4 เด็กชาย จุมพล สิคราม ชั้น ป.1 บาดเจ็บที่ศีรษะด้านหลัง 2 จุด ทั้งหมดเป็นเด็กนักเรียน รร.บ้านบุงตาข่าย

นายสาธ กาลา ลูกของ เด็กชาย ปฏิภาณ เล่าว่า หลานได้ออกไปเล่นกับเพื่อนๆอีก 3 คน บริเวณบ้าน ได้นำเอาประทัดลูกบอล ที่ไปแอบซื้อมาจากตลาดในอำเภอวังสะพุง ที่กำลังวางขายเกลื่อน เนื่องจากใกล้จะถึง ฤดูกาลออกพรรษา หลังจากได้ซื้อมาแล้ว จึงชวนเพื่อนข้างบ้านออกไปจุดกัน ที่กองหินข้างบ้าน แต่จุดแล้วประทัด เกิดไม่ระเบิด หลานของตนและเพื่อนๆจึงได้ช่วยกันทุบประทัด และได้เกิดระเบิดดังสนั่น หลานของตนมือขาด กระชวย และเพื่อนๆอีก 3 คน ก็ได้บาดเจ็บ จึงได้รับนำตัวส่งโรงพยาบาลเลย ส่วนหลานของตนขณะนี้ ที่แพทย์ ได้ตัดมือที่ขาดกระชวยออก โดยตัดเหนือข้อมือประมาณ 5 นิ้วออกทั้ง ส่วนเพื่อนอีกคนยังสาหัสโดนสะเก็ดระเบิด บริเวณด้านหลัง หมอไม่สามารถเย็บแผลได้ อีกรายหมอได้เย็บจุกมก ใบหน้า และหู

นพ.ชมนุม วิทยานันท์. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลเลย. กล่าวว่าอยากขอวอนไปยังผู้ปกครองเด็กๆ ไม่อยาก ให้เกิดเหตุการณ์แบบนี้ขึ้นอีก เนื่องจากเด็กยังไม่มีความรู้ให้ถึงการณ์ ร้านค้าที่ขายของพวกนี้ พอเวลาเด็กๆไปซื้อ ก็ไม่ควรขาย ควรจะรับผิดชอบในเรื่องนี้ รวมทั้งหน่วยงานราชการน่าจะเข้มงวดกับร้านที่ค้าขายของจำพวกนี้ให้มากขึ้น ยิ่งใกล้ฤดูกาลออกพรรษา ก็จะมีร้านค้าต่างๆเอาของพวกนี้ออกมาจำหน่ายและหากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ขึ้น ผู้ที่เห็นเหตุการณ์ ก็ให้รีบนำผ้าสะอาดมาห่อหุ้ม ไม่ให้เลือดไหลออกเยอะและรีบนำผู้ป่วยหรือผู้ประสบเหตุนำส่ง โรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด

77ข่าวเด็ด. 2562. (ออนไลน์). แหล่งที่มา : <https://www.77kaoded.com/content/900754> . (วันที่ค้นข้อมูล : 16 ตุลาคม 2562)